

开渔渔船离港安全告知书

广大渔民朋友：

为期三个半月的南海伏季休渔将于 8 月 16 日 12 时结束，衷心感谢大家积极配合休渔管理，为南海渔业资源养护作出了贡献！开渔后，海上作业渔船数量激增，商船航线与渔船作业区交叉重叠，安全生产风险显著升高。安全是最大的效益，事故是最高成本。为确保平安出航、满载而归，现将开渔离港安全告知如下：

一、离港前自查：不安全，不出海

渔船离港前必须进行全面“体检”，严禁“带病”出海。

（一）证书证件必齐全：确保船舶检验证书、登记证书、捕捞许可证（及专项证）齐全有效；职务船员配备充足，普通船员人证相符，严禁无证上船。

（二）通导设备必开启：北斗终端、AIS（船舶自动识别系统）必须全程开启并保持正常运行，严禁故意关闭、屏蔽、拆卸或篡改设备；甚高频（VHF）16 频道必须保持 24 小时守听。

（三）救生消防必配足：救生衣、救生筏、救生圈等须数量充足、放置规范，并刷写船名号；消防设备须配齐并方便取用。

（四）电气线路必规范：电气线路须规范铺设，电瓶须入箱固定，电路须安装过载保护开关，严禁私拉乱接，杜绝漏电火灾隐患。

二、进出港报告：必报备，不遗漏

严格执行渔船进出港报告制度，船长是第一责任人。

（一）离港前及进港前，船长须通过“渔政通 APP”或向驻港监管部门如实报告出港时间、配员情况、安全设备状况、网具数量及拟进渔港、渔获品种数量等信息。

（二）严禁未经报告擅自离港或进港。凡未履行报告手续的，一律禁止离港。

三、航行与作业：守规则，避商船

开渔期间，商渔船碰撞风险极高，务必严格遵守避碰规则。

（一）加强值班瞭望：航行及作业期间，驾驶台必须安排专人值守，严禁疲劳驾驶、无人值守、酒后驾驶。夜间及能见度不良时，须按规定显示号灯号型。

（二）主动避让商船：渔船应避开航道、锚地和通航密集区作业，不得在航道内锚泊。特别是湛江东海岛北岸“商渔船严管区”，严禁在该水域从事捕捞、布网、锚泊等任何有碍商船航行的活动，驶经时须全程开启通导设备。

（三）严禁超载超员：不得超航区、超抗风等级、超载、超员冒险出海。严格遵守核定乘员和装载要求，严禁改变作业方式导致风险增高。

四、编组与应急：结伴行，快响应

（一）编队生产：渔船须落实跟帮编队生产制度，每编队不少于2艘，严禁单船出海。编队船只须保持联络，遇险相互救援。

（二）关注天气：随时接收气象预警信息，严禁“抢风头、赶风尾”。接到防台风指令时，须无条件服从，立即回港避风。

（三）应急报告：发生险情或事故时，立即发出求救信号，向海事或渔政部门报告，并全力自救；遇险时以人命安全为第一位，切勿因挽救财产错失逃生时机。

五、法律责任与后果

凡存在证书不齐、船员缺配、设备失效、未报告出港、关闭通导设备等违法违规行为的，一经查实，将受到责令停航整改、罚款等处罚，情节严重的会被暂扣或吊销船长职务证书。对“三无”船舶（无船名、无证书、无船籍港），将被依法没收。

安全是回家最近的路。请广大渔民朋友时刻绷紧安全这根弦，当好安全生产第一责任人。祝大家平安出航，鱼虾满舱！

徐闻县农业农村局

2026年8月12日